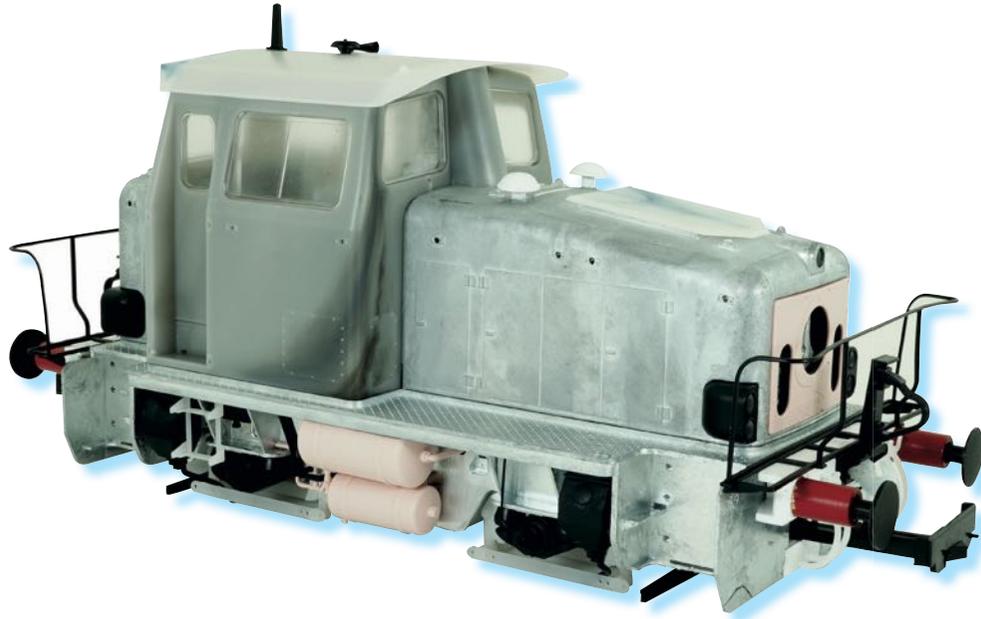


# Lenz Anzeiger



← Deutz KG 230 B  
BR 86 →



Herbst-  
Überraschungen

# Formneuheit: BR 86 in Ganzmetallbauweise

Die BR 86 wurde in mehr als 700 Exemplaren von zahlreichen Lokomotivfabriken gebaut und war für den Einsatz auf Nebenstrecken vorgesehen. Zuerst wurden die Maschinen im Flachland eingesetzt, später auch im Mittelgebirge. Einige der Lokomotiven sind erhalten geblieben und erfreuen Eisenbahnfreunde.

Wir verraten kein Geheimnis, wenn wir bestätigen, dass wir dieses

1:45-Projekt von einem Mitbewerber übernehmen. Es werden einige kleinere Änderungen am Modell vorgenommen und die Lokmodelle dann im gewohnten Lenzstandard mit Sound, Rauch und automatischen Kupplungen ausgeliefert.

Und wir sind uns sicher, jeder Modellbahner wird eine zu seinem Modellbahnthema passende Lokvariante in unserer Auswahl finden:

## Epoche 2

**40286-22** Dampflokomotive BR86 050, DRG

## Epoche 3

**40286-01** Dampflokomotive BR86 712, DB

**40286-02** Dampflokomotive BR86 478, DB

**40286-10** Dampflokomotive BR86 398, DB

**40286-11** Dampflokomotive BR86 464, DB

**40286-12** Dampflokomotive BR86 516, DB

## Epoche 4

**40286-20** Dampflokomotive BR86 1440-5, DR

**40286-21** Dampflokomotive BR86 1389-5, DR

UVP 1399,-



# Formneuheit: Deutz KG 230 B



Foto: Uwe Barghaan

Viele Industriebetriebe und Häfen benötigen kleine Verschublokomotiven für den Alltag. Sie sollen zuverlässig, sparsam und leicht zu warten sein. Eine Höchstgeschwindigkeit von 20 bis 30 km/h ist für diese Aufgaben vollkommen ausreichend. Es konnten sogar Zusatzgewichte bestellt werden um die Zugkraft zu erhöhen. Einige Lokomotiven wurden in explosionsgeschützter Ausführung geliefert und in den entsprechenden Betrieben erfolgreich eingesetzt.

Nach der beliebten Köf 2 wollen wir auf vielfachen Kundenwunsch eine weitere, kleine Diesellok herausbringen. Sie soll wie ihr großes Vorbild klein und zuverlässig sein, sie wird mit den bei Lenz gewohnten Funktionen wie fernbedienbaren Kupplungen und Sound ausgerüstet sein.

Wir werden eine große Auswahl an Varianten fertigen:



## Epoche 3

**40170-04** Deutz KG 230, Bundespost, rot

## Epoche 4

**40170-01** Deutz KG 230, Regentalbahn, grün

**40170-03** Deutz KG 230, BASF, grau

**40170-11** Deutz KG 230, Kali & Salz, grün

**40170-14** Deutz KG 230, Ford Werk, blau

**40170-17** Deutz KG 230, Portlux SA, rot

## Epoche 5

**40170-09** Deutz KG 230, BP, grün

**40170-13** Deutz KG 230, Preussag, rot

UVP 649,-

# Wiederauflage Köf II

Das beim Vorbild und im Modell sehr erfolgreiche Modell der Köf II werden wir nochmal neu auflegen. Für die DB wurden mehr als 700 Stück neu gebaut. Wir haben

uns einige bisher nicht realisierte Varianten herausgesucht. Es wird für fast jeden Geschmack ein passendes Modell dabei sein. Erstmals finden sich auch Privatbahnloks darunter.



40150-05



40150-09



40151-06



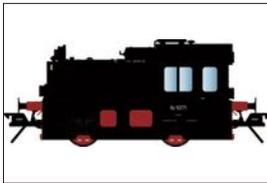
40150-08



40151-03



40151-07



40152-04



40151-04



40151-08



40150-06



40151-05



40151-09

## Epoche 3

- 40150-05** Köf II, DB, rot
- 40150-07** Köf II, USTC, Ep. 2c-3
- 40150-08** Köf II, FS, grün
- 40152-04** Köf II, DR

## Epoche 4

- 40150-06** Köf II, DB
- 40150-09** Köf II, NIAG
- 40153-02** Köf II, DR

## Epoche 5

- 40151-03** Köf II, DB
- 40151-04** Köf II, Bentheimer Eisenbahn
- 40151-05** Köf II, MWB
- 40151-06** Köf II, Seehafen Kiel
- 40151-08** Köf II, Meggle
- 40151-09** Köf II, Schwabendampf Neuo

ffingen

# Wiederauflage V 100



## Epoche 4

- 40134-06** Diesellok BR 212, DB, rot
- 40134-13** Editionmod. Diesellok BR 212, Ep.4c, DB, orientrot

## Epoche 5

- 40134-07** Editionmod. Diesellok BR 212, DB, verkehrsrot
- 40134-08** Editionmod. Diesellok BR 213, MWB
- 40135-03** Diesellok BR 212, DB, ozeanblau/beige

## Epoche 6

- 40134-10** Editionmod. Diesellok BR 212, SETG
- 40134-11** Editionmod. Diesellok BR 212, STB TL
- 40134-14** Editionmod. Diesellok BR 212, EGP
- 40134-05** Editionmod. Diesellok BR 212, Wiebe-Lok Nr. 3
- 40134-17** Editionmod. Diesellok BR 212, DB, verkehrsrot

Die Auslieferung ist für Oktober 2023 geplant.

Die vielen farbenfrohen Varianten der V100 bzw. BR 212 biegen auf die Zielgerade ein: Wir haben erste Farbmuster erhalten, die wir genau prüfen, damit Sie bald ein fehlerfreies Modell in den Händen halten.



# Editionsmodell Schienenbus „Alles für den Bau vom MBV“



Sofort lieferbar!

## Epoche 5

**40193-04** Editionmod. VT98/VS98 Mittelbadische Baustoffe

## E 41 Neuauflage

Wir sind in ständigem Kontakt mit dem Produzenten und hier sehen Sie die ersten Lackierungsmuster der neuen E41-Varianten, die uns zur Bemusterung erreicht haben. Wir kontrollieren jeden Schritt, damit Sie die „qualitativ“ bestmöglichen Modelle erhalten. Die abgebildeten Muster zeigen daher unter Umständen noch nicht deren finalen Zustand.



## Epoche 4

- 40300-11** Elektrolok 141 034-9, DB, stahlblau
- 40300-21** Elektrolok 141 011-7, DB, chromoxidgrün
- 40300-31** Elektrolok 141 088-5, DB, chromoxidgrün
- 40300-41** Elektrolok 141 041-4, DB, blau/beige

## Epoche 5

- 40300-51** Elektrolok 141 030-7, DB, blau/beige
- 40300-52** Elektrolok 141 097-6, DB, verkehrsrot
- 40300-53** Elektrolok 141 089-3, DB, orientrot

# Schürzenwagen

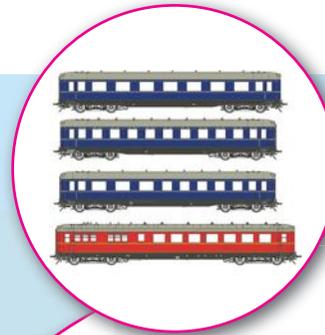
Letzte Kontrollen, kleinere Änderungen und Verbesserungen müssen noch vorgenommen werden, dann werden die lange gewünschten Schürzenwagen produziert.

## Epoche 3

- 41260-01** Schürzenwagen AB4ü-38, DB, Ep. 3a, RAL 6007
- 41260-02** Schürzenwagen AB4ü-38, DB, Ep. 3b, RAL 6020
- 41260-04** Schürzenwagen AB4ü-38, DR, Ep. 3a, RAL 6007
- 41261-01** Schürzenwagen C4ü-38, DB, Ep. 3a, RAL 6007
- 41261-02** Schürzenwagen C4ü-38, DB, Ep. 3b, RAL 6020
- 41261-04** Schürzenwagen C4ü-38, DR, Ep. 3, RAL 6007
- 41263-01** Schürzenwagen BC4ü-39, DB, Ep. 3a, RAL 6007
- 41263-02** Schürzenwagen BC4ü-39, DB, Ep. 3b, RAL 6020
- 41263-04** Schürzenwagen BC4ü-39, DR, Ep. 3a, RAL 6007

## Epoche 4

- 41260-03** Schürzenwagen AB4ü-38, DB, RAL 6020
- 41261-03** Schürzenwagen C4ü-38, DB, RAL 6020
- 41263-03** Schürzenwagen BC4ü-39, DB, RAL 6020
- 41262-03** Schürzenwagen ABC4ü-39, DB, RAL 6020



# Update zu Eanos (ex MTH)

Die ersten Farb- und Dekorationsmuster werden bald bei uns eintreffen. Nach Prüfung und Freigabe der Muster werden wir dann die Produktion starten. Damit Sie eine Vorstellung der Wagen mit den Graffitis bekommen haben wir das erste Muster schnell ins Fotostudio gebracht.



## Epoche 5

- 42142-01** Hochbordwagen Eanos, DB, Nr. 537 5 564-7
- 42142-02** Hochbordwagen Eanos, DB, Nr. 537 6 298-1
- 42142-04** Hochbordwagen Eanos, DB, rotes DB-Zeichen

- 42142-05** Hochbordwagen Eanos, SBB, Erikaviolett
- 42142-06** Hochbordwagen Eanos, SBB, braun
- 42142-08** Hochbordwagen Eanos, SBB, braun-gelb
- 42142-13** Hochbordwagen Eanos, FS, türkisblau
- 42142-14** Hochbordwagen Eanos, CFL, rotbraun

## Epoche 5-6

- 42142-07** Hochbordwagen Eanos, SBB, blau
- 42142-12** Hochbordwagen Eanos, ÖBB, grau-rot
- 42142-16** Hochbordwagen Eanos „Nacco“

## Epoche 6

- 42142-09** Hochbordwagen Eanos, ERR, schwarz-pink
- 42142-10** Hochbordwagen Eanos, PKP, blau
- 42142-15** Hochbordwagen Eanos, NS, blau

# UPDATE ZU WEITEREN NEU/WIEDERAUFLAGEN:

**Rekowagen:** Die Auslieferung ist für Dezember 2023/Januar 2024 geplant.

**BR 01:** Die Auslieferung ist für das III.Quartal 2024 geplant.

**E 44:** Die Auslieferung ist für das I.Quartal 2024 geplant.

**E 94:** Die Auslieferung ist für Juni/Juli 2024 geplant.

**V65:** Die Auslieferung ist für Januar-April 2024 geplant.

**MCI:** Die Auslieferung ist für das IV. Quartal 2023/I. Quartal 2024 geplant.

**V 100 Ost:** Die Auslieferung ist für das I.Quartal 2024 geplant.



**SSY 45:** Die Auslieferung ist für das 1.Quartal 2024 geplant.



# MCI Neuauflage

Die Behelfspersonenwagen der Bauart MCI-43 entstanden auf der Basis der Wagengattung Gmhs Leipzig und wurden ab 1943 von der Deutschen Reichsbahn beschafft, um den kriegsbedingten Verlusten an Personenzugwagen zu begegnen. Obwohl sie später zu Güterwagen zurückgebaut werden sollten, blieben diese Wagen auch noch lange im Personenverkehr unverzichtbar. Die Fahrzeuge wurden noch bis in die 1960er Jahre bei der Deutschen Bundesbahn eingesetzt, bei der Deutschen Reichsbahn sogar bis in die 1970er Jahre.

## Epoche 2

**41140-03** Behelfspersonenwagen MCI 43, DRG, Ep.2c

## Epoche 3

**41140-04** Behelfspersonenwagen MCI 43, DB, Ep.3a, RAL6007

**41140-05** Bauzugwagen MCI, DB, RAL6020

**41141-02** Behelfspersonenwagen MBI 43, DR

## Epoche 4

**41140-06** Bauzugwagen MCI, DB, RAL6020

UVP 199,50€



# Wie wäre es mit einem Digital plus-Produkt?

## Der LS101 ist auch auf der Zielgeraden

An den Schaltdecoder LS101, dem Nachfolger des bekannten LS100, können vier Weichen oder Signale usw. angeschlossen werden. An den Ausgängen liegt Gleichspannung an. Dies ist beim Einsatz von Leuchtdioden zu beachten. Über die Klemmen R und S des LS101 wird die für die Rückmeldung der Weichenstellung nötige Verbindung mit der Zentrale hergestellt, die Weichen- oder Signalstellung wird dann zum

Beispiel im Handregler angezeigt oder als Information an ein Steuerungsprogramm weitergegeben.

Wir haben auch die Firmware völlig überarbeitet. Sie können nun mit der LZV200 und dem CV-Editor selbst Aktualisierungen vornehmen. Und der LS101 ist für POM vorbereitet.

Abmessungen:  
120 x 60 x 20 mm



**11101** LS101 Schalteempfänger 4-fach mit Rückmeldung



# Voraussichtlich ab Oktober lieferbar!



- ↑ Nebengebäude Rothenstadt - Artikelnr. 10049
  - ← Bekohlungskran - Artikelnr. 10026
  - ↓ Güterschuppen Rothenstadt - Artikelnr. 10561
- [www.busch-model.info/](http://www.busch-model.info/)

